

2024 பிப்ரவரி 13]

4—

உயர்மட்டப் பாலம்

***50429—திரு. S. ஜெயக்குமார்:**

மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) கோயம்புத்தூர்-சென்னை தேசிய நெடுஞ்சாலை, பெருந்துறை புறவழிச் சாலையில் காஞ்சிகோயில் பிரிவு, துடுப்பதி பிரிவு, பெத்தாம்பாளையம் பிரிவு மற்றும் விஜயமங்கலம் பிரிவு ஆகிய இடங்களில் உயர்மட்டப் பாலம் கட்ட அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு, பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர்:
மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) கோவை-சென்னை தேசிய நெடுஞ்சாலை, பெருந்துறை புறவழிச்சாலையில், காஞ்சிகோயில் பிரிவு, துடுப்பதி பிரிவு ஆகிய இரண்டு இடங்களில் நுழைவுப் பாலம், Vehicular underpass அமைக்க, ஒப்பந்தங்கள் கோரப்பட்டு, பணிகள் விரைவில் தொடங்கப்படவுள்ளன. அதேபோல், பெத்தாம்பாளையம் பிரிவில் போதிய போக்குவரத்துச் செறிவு இல்லாத காரணத்தால், நுழைவுப் பாலம் அமைக்கத் தேவை ஏற்படாத காரணத்தினால், அதனருகிலே உள்ள காஞ்சிகோயில் பிரிவில் அமையவிருக்கும் பாலத்தினை இணைக்கும் வகையில் service road, அதாவது, சேவைச் சாலை அமைப்பதற்கு பணிகள் இப்போது தொடங்கப்பட்டுள்ளன.

நான்காவதாக, விஜயமங்கலம் பிரிவு அருகில் ஏற்கெனவே பாலம் இருக்கிறது. அந்தப் பாலத்தை இணைக்கின்ற வகையில் புதிய சேவைச் சாலை, Service Road ஒன்று அமைப்பதற்கு tender கோரப்பட்டிருக்கிறது. எனவே, அந்தப் பணிகளும் நடைபெறும். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் நான்கு பிரச்சினைகளைச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அந்த 4 பிரச்சினைகளிலும் தேசிய நெடுஞ்சாலையாக இருந்தாலும், அதற்கான முன்னெடுப்புப் பணிகள் எடுக்கப்பட்டு, ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரப்பட்டு, பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன.

[2024 பிப்ரவரி 13]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. ஜெயக்குமார் அவர்கள்.

திரு. S. ஜெயக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர்., புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 60 ஆண்டு கால அத்திக்கடவு-அவினாசித் திட்டத்தை என்னுடைய பெருந்துறை தொகுதிக்குப் பெற்றுத் தந்த எங்கள் தங்கம் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களையும் வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

திருப்பூர் மாவட்டம், ஊத்துக்குளி ஒன்றியம் மற்றும் ஈரோடு மாவட்டம், பெருந்துறை ஒன்றியம் ஆகிய இரண்டு ஒன்றியங்களுக்குட்பட்ட பகுதியில் 30 கிலோ மீட்டர் நீளத்தில் தேசிய நெடுஞ்சாலையானது எங்கள் பெருந்துறை தொகுதியில் அமைந்துள்ளது. பெருந்துறை தொகுதியில் சேலம்-கொச்சி தேசிய நெடுஞ்சாலை 544-ல் குமாரப்பாளையம்-செங்கப்பள்ளி இடையே கிட்டத்தட்ட 48 கிலோ மீட்டர் சாலை தேசிய நெடுஞ்சாலையாக 2009 ஆம் ஆண்டு மாற்றப்பட்டதற்குப் பிறகு, 15 ஆண்டுகளில் 1,500-க்கும் மேற்பட்ட விபத்துகளில் 450-க்கும் மேற்பட்ட இறப்பும், 1,000-க்கும் மேற்பட்டவர்களுக்கு கொடுங்காயமும் ஏற்பட்டுள்ளது. எனவே, பொது மக்களின் தொடர் கோரிக்கையையேற்று, இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம், தற்போது காஞ்சிகோயில் பிரிவு, துடுப்பதி பிரிவு ஆகிய இரண்டு இடங்களில் சுமார் ரூ.80 கோடி மதிப்பீட்டில் உயர்மட்ட மேம்பாலம் அமைக்கும் பணிகளை அடுத்த மாதம் துவங்கவுள்ளதாக அறிந்தோம்.

எனவே, இத்திட்டத்தில் விடுபட்டுப்போன பெத்தாம்பாளையம் பிரிவு, திருவாச்சி பிரிவு, விஜயமங்கலம் R.S. பிரிவு, மூங்கில்பாளையம் பிரிவு, கம்பனியம்பட்டி பிரிவு, பொன்மடி பிரிவு, சரளைப் பிரிவு ஆகிய நெடுஞ்சாலை சந்திப்புகளில் சர்வீஸ் சாலையுடன்கூடிய உயர்மட்ட மேம்பாலம் அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களை கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2024 பிப்ரவரி 13]

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதைத்தான் நான் குறிப்பிட்டேன். ஈரோடு இடைத்தேர்தலின்போது அப்பகுதிக்கு நான் சென்றபோது, அந்தப் பகுதியிலிருப்பவர்கள் என்னை நேரடியாகச் சந்தித்து, “இந்தப் பகுதியில் அதிகமாக விபத்து ஏற்படுகிறது; ஆகையால் இங்கே underpass, நுழைவுப் பாலம் அமைக்க வேண்டும்” என்று வலியுறுத்தியதன் அடிப்படையிலும், அதற்குப்பிறகு இரண்டு முறை நான் டெல்லிக்குச் சென்றபோது, நானும் எங்களுடைய துறையின் செயலாளர் அவர்களும் மாண்புமிகு ஒன்றிய அரசினுடைய அமைச்சர் திரு. நிதின் கட்கரி அவர்களை நேரடியாகச் சந்தித்து, அங்கே underpass கட்டாயம் அமைக்கப்பட வேண்டுமென்று வலியுறுத்தியதன் அடிப்படையிலும், கடிதங்கள் அனுப்பியதன் அடிப்படையிலும்தான் தற்போது அந்த இரண்டு நுழைவுப் பாலங்கள் (underpasses) அமைப்பதற்கான ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. மற்ற இரண்டு பகுதிகளில் நுழைவுப் பாலங்கள் (underpasses) அமைப்பதற்குப் போதுமான இடங்கள் இல்லை. ஆகையால், அருகில் 500 மீட்டர் நீளத்திற்கு service road அமைக்கப்பட்டால், அருகில் உள்ள பாலத்தில் செல்லலாம் என்ற அடிப்படையில்தான் இந்தத் திட்டங்கள் தொடங்கப்பட்டு, tender கோரப்பட்டிருக்கின்றன. இந்த நான்கு பணிகளும் முடிக்கப்பட்டுவிட்டால், அந்தப் பகுதியிலே விபத்துகள் ஏற்படுவதற்கு வாய்ப்பு இல்லை. அந்தப் பணிகள் முடிந்தவுடன் நீங்கள் நினைக்கிற கோரிக்கை நிறைவேற்றப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. ஜெயக்குமார் அவர்கள்.

(முற்பகல் 10-45)

திரு. S. ஜெயக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பெருந்துறை நகரம், சேலம், ஈரோடு, திருப்பூர், கோயம்புத்தூர் ஆகிய நகரங்களுக்கு இடைப்பட்ட பகுதியாக வளர்ந்துவரக்கூடிய பகுதி. பெருந்துறை தேசிய நெடுஞ்சாலை அருகில் பெருந்துறை சிப்காட் தொழிற்பூங்கா 2,700 ஏக்கரில் அமைந்துள்ளது. அதுமட்டுமல்ல; திருப்பூர், கோயம்புத்தூர், கேரளா போன்ற பகுதிகளிலிருந்து வருகின்ற வாகனங்கள் அனைத்தும் பெருந்துறைக்கு அருகாமையில் இருக்கின்ற விஜயமங்கலம் பிரிவில் ஒன்றிணைந்து பெருந்துறை நகரைத் தாண்டிச் செல்கின்றன. அதுபோல, சென்னை செல்கின்ற வாகனங்களும் மதுரை,

[2024 பிப்ரவரி 13]

ஈரோடு, கரூர் போன்ற பகுதிகளுக்குச் செல்கின்ற வாகனங்களும் பெருந்துறை நகர் வழியாக செல்வதன் காரணமாக, பெருந்துறை பகுதியில் போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகரித்துள்ளது. பெருந்துறை பேரூராட்சியை நகராட்சியாகத் தரமுயர்த்துவதாக சென்ற பட்ஜெட் கூட்டத்தொடரில் அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. எனவே, பெருந்துறை தொகுதியில் செல்லும் கனரக வாகனங்களும், போக்குவரத்து பேருந்துகளும் பெருந்துறை நகர் வழியாகப் பயணிக்க வேண்டியுள்ளது. மேலும், இங்கு அதிகளவில் 20-க்கும் மேற்பட்ட கல்லூரிகளும், பின்னலாடை ஏற்றுமதி. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, திரு. ஜெயக்குமார். என்ன வேண்டும் உங்களுக்கு? அதை மட்டும் கேளுங்கள்.

திரு. S. ஜெயக்குமார்: ஒரே நிமிடத்தில் சொல்லிவிடுகிறேன். 20-க்கும் மேற்பட்ட கல்லூரிகளும், பின்னலாடை ஏற்றுமதி நிறுவனங்களும் உள்ளதால் தினந்தோறும் பெருந்துறை நகருக்கும் கடும் போக்குவரத்து நெருக்கடி ஏற்பட்டு வருகிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அதைப் புரிந்துகொண்டோம்.

திரு. S. ஜெயக்குமார்: எனவே, கோவை சாலை வேட்டுவாளையம் பிரிவிலிருந்து பழைய பஸ் நிலையம், குன்னத்தூர் நான்கு ரோடு, அண்ணா சிலை roundtana, காவல் நிலைய roundtana ஆகிய இடங்களை இணைத்து உயர்மட்ட மேம்பாலம் அமைக்க வேண்டுமென்ற பெருந்துறை சட்டமன்றத் தொகுதி மக்களின் நீண்டகால கோரிக்கையினை நிறைவேற்றித் தருமாறு மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நீங்கள் குறிப்பிட்ட கோவை சாலை, சென்னிமலை சாலை, குன்னத்தூர் சாலை, ஈரோடு சாலை, பவானி சாலை ஆகிய சாலைகளிலுள்ள சந்திப்புகள்தான் பெருந்துறையில் இருக்கும் முக்கியமான சந்திப்புகள். கோயம்புத்தாருக்கு பழைய சாலை வழியாக சென்ற எல்லோருக்கும் தெரியும். சமீபத்தில் இரண்டு மாதங்களுக்கு முன்னால், அந்த வழியாகப் பயணம்

2024 பிப்ரவரி 13]

செய்தேன். போக்குவரத்து நெரிசல் என்பது மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களின் கண்ணோட்டத்திலே இருப்பது; தவறு இல்லை; போக்குவரத்து நெரிசல் இருக்கிறது. ஆனால், நெரிசல் இருக்கிற காரணத்தினால்தான் காவல் துறையின் சார்பாக அங்கெல்லாம் signal அமைக்கப்பட்டு, முறையாக போக்குவரத்து நடந்து கொண்டிருக்கிறது. ஆனால், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் ஏற்கெனவே சொன்ன கோரிக்கையை நிறைவேற்ற வேண்டுமென்பதற்காக, எங்களுடைய துறையின் சார்பாக நாங்கள் ஆய்வு மேற்கொண்டோம். அதற்குப் போதுமான அளவிற்கு போக்குவரத்துச் செறிவு, அதாவது போக்குவரத்துச் செறிவு என்றால், PCU எனப்படும் Passenger Car Unit-க்கு என்று அரசு ஓர் இலக்கு வைத்துள்ளது. அது அதிகமானால்தான் அந்த இடத்தில் மேம்பாலமோ, மேல்மட்ட சாலையோ அமைக்க முடியும். போக்குவரத்துச் செறிவு இன்னும் அந்த அளவிற்கு வரவில்லை. ஆனால், தொடர்ந்து கண்காணித்துக் கொண்டு வருகிறோம். இன்னும் போக்குவரத்து கூடுதலாகின்றபோது, இந்த அரசு அங்கு மேல்மட்ட சாலை அமைப்பதற்கு வேண்டிய முயற்சி எடுத்து, அதற்கு முன்னுரிமை அளிக்கப்படும் என்று இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் த. இனிகோ இருதயராஜ் அவர்கள்.

முனைவர் த. இனிகோ இருதயராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனது திருச்சி கிழக்கு சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட காந்தி மார்க்கெட் வழியாக தஞ்சாவூர் செல்கின்ற சாலை நெடுஞ்சாலைத் துறைக்குச் சொந்தமானதாகும். இந்தச் சாலையிலே காந்தி மார்க்கெட்டிற்கு காய்கறிகளைக் கொண்டு செல்லும் கனரக வாகனங்கள் அதிகமாக சென்று வருகின்றன. இச்சாலை முழுவதும் குண்டும், குழியுமாக காணப்படுகிறது. இச்சாலையிலே ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்றி, போர்க்கால அடிப்படையிலே மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் உடனடியாகச் சீரமைத்துத் தருவார்களா என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக நான் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2024 பிப்ரவரி 13]

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அவர் சொல்கின்ற சாலையினை நானும் அறிவேன். ஏற்கெனவே அந்தப் பகுதியில் அரசின் சார்பாக ஒரு மேல்மட்டச் சாலை அமைக்கலாம் என்று இதே மாமன்றத்திலே அறிவிக்கப்பட்டு, அதற்காக சம்பந்தப்பட்ட துறையைச் சார்ந்த பொறியாளர்கள் சென்று பார்த்ததன் அடிப்படையில், அப்படியொரு மேல்மட்டச் சாலை அமைக்க வேண்டுமென்று சொன்னால், அதிக நெருக்கமான வியாபார நிறுவனங்கள் அந்த இடங்களில் இருப்பதால் நில எடுப்பு மேற்கொள்ளும்போது பல கோடி ரூபாய் அரசாங்கத்திற்கு பண இழப்பு ஏற்படும். அதோடுமட்டுமல்ல, பல கட்டடங்களை இடிக்க வேண்டிய சூழல் இருக்கிறது. அந்த அடிப்படையிலே அங்கு இருக்கிற சில வியாபாரிகள் என்னைச் சந்தித்து, “இவற்றையெல்லாம் மேற்கொள்ளும்பொழுது எங்களுக்குப் பெரிய பாதிப்பு உண்டாகும்” என்று குறிப்பிட்டதோடு மட்டுமல்ல; நம்முடைய மூத்த அமைச்சர் அண்ணன் திரு. நேரு அவர்களிடம்கூட முறையிட்டார்கள்; அமைச்சர் அவர்களும் ஆய்வு செய்யச் சொன்னார்கள். அதனடிப்படையில் ஆய்வு செய்ததில், சாலை அமைப்பதால் விளையும் பயனைவிட, அங்குள்ள கட்டடங்களை இடிப்பதன் மூலமாக பொதுமக்களுக்கு ஏற்படுகிற அதிருப்தி கூடுதலாக இருக்கிறது. எனவே, அந்த மேல்மட்ட பாலம் அமைப்பதற்கு இப்போது சாத்தியக்கூறு இல்லை. சாலை ஏற்கெனவே குண்டும், குழியுமாக இருப்பதாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்கிறார்கள். அது மாநகரச் சாலையா அல்லது நெடுஞ்சாலைத் துறை சாலையா என்பதை அறிந்து இந்த நிதியாண்டிலேயே அந்தச் சாலை செப்பனிடப்படும்.

முற்பகல் 10-50

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. அன்பழகன் அவர்கள்.

திரு. க. அன்பழகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கும்பகோணம் மாநகராட்சி, இளமச்சிங்கபாளையம் மற்றும் தாராசுரம் பகுதிகளுக்கு வடக்கே உள்ள கொத்தளம் ஒத்த தெருவில் சுமார் 1,500 செளராஷ்டிரா குடும்பங்கள் வாழ்ந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். அந்தப் பகுதியின் இடையிலே ஓடுகின்ற அரசலாறின் குறுக்கே மிகவும் பழமை வாய்ந்த சாதாரண நடைபாலம் இருக்கிறது. அந்த இடத்தில், பொதுமக்கள் அதிகமாகப் பயணிக்கின்ற வகையிலும், அந்தப் பாலத்தின்மீது கனரக

2024 பிப்ரவரி 13]

வாகனங்கள் செல்வதற்கேற்றவாறும் ஒரு பாலம் அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று அந்தப் பகுதியிலிருக்கிற வியாபாரிகள் மற்றும் பொதுமக்கள் நீண்ட நாட்களாக கோரிக்கையை வைத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். எனவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், அவர்களுடைய கோரிக்கையை நிறைவேற்றித் தருவார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மேலும், கடந்த சட்டமன்றக் கூட்டத்தொடரில் “விக்கிரவாண்டி-தஞ்சாவூர் சாலையை ஜூன் 2024-ல் முடித்துத் தருவேன்” என்ற உறுதியை மாண்பிற்கினிய அமைச்சர் அவர்கள் கொடுத்திருக்கிறார்கள். தற்போது, பிப்ரவரி மாதம் முடிவடையவிருக்கிறது. இன்னும், 3 மாதங்கள்தான் இருக்கின்றன. எனவே, அதற்கான பணிகள் விரைவாக முடிக்கப்படுமா என்பதை மாண்பிற்கினிய அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவிப்பார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பாலம் அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று சட்டமன்றப் பேரவை உறுப்பினர் மாண்புமிகு திரு. க. அன்பழகன் அவர்கள் இங்கே குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். அந்தப் பாலத்தைப் பொறுத்தவர்த்துக்கு, இப்போது அவர்கள் என்னிடத்திலே கேட்கிற கேள்வி அல்லது கொடுக்கிற கடிதத்தை வைத்துக்கொண்டு, துறையினுடைய பொறியாளர்களை அனுப்பி, அங்கு சாத்தியக்கூறுகள் இருக்குமேயானால், இந்த நிதியாண்டிலே மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய அனுமதியோடு, அந்தப் பாலம் கட்டுவதற்கு வேண்டிய ஏற்பாடுகள் செய்யப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இன்னொன்று, விக்கிரவாண்டி-தஞ்சாவூர் சாலையைப் பற்றி எல்லோருக்கும் தெரிந்த விஷயம். அந்தச் சாலை முழுக்க, முழுக்க தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் போடப்படுகிறது. அந்தப் பணியில் மூன்று ஒப்பந்ததாரர்கள் ஈடுபட்டிருக்கிறார்கள். தொடர்ந்து, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், பாரதப் பிரதமர் அவர்களைச் சந்திக்கின்றபோது, அதுகுறித்து கடிதம் கொடுத்தார்கள். நானும் தொடர்ந்து, ஒன்றிய அரசாங்கத்தை வலியுறுத்திக் கொண்டிருக்கிறேன். அதற்குப் பிறகு, நிலுவையில்

[2024 பிப்ரவரி 13]

இருந்த பணிகள் இப்போது நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்கின்ற கேள்வியை மையமாக வைத்துக்கொண்டு, அதிகாரிகளைத் தொடர்ந்து வலியுறுத்தி, இந்த ஆண்டு ஜூன் மாதத்திற்குள் பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டு வருவதற்கு வேண்டிய முயற்சிகள் துறையின் சார்பாக எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ரூபி ஆர். மனோகரன் அவர்கள்.

திரு. ரூபி ஆர். மனோகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நாங்குநேரி-திசையன்விளை மாநில நெடுஞ்சாலையில் அமைந்துள்ள இரயில்வே கேட் பகுதியில் இரயில் வரும்போது கேட் மூடப்படுவதால், நீண்ட தூரத்திற்கு வாகனங்கள் வரிசையாக நிற்பதன் காரணமாக, பெரிய அளவில் traffic jam ஏற்படுகின்றது. எனவே, அந்தப் பகுதியிலே மேம்பாலம் அமைக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் இரயில்வே மேம்பாலம் பற்றி இங்கே குறிப்பிட்டார்கள். அதைப் பொறுத்தவரை, போக்குவரத்துச் செறிவின் அடிப்படையில்தான் இரயில்வே மேம்பாலங்கள் அமைக்கப்படுகின்றன. போதுமான அளவுக்கு, போக்குவரத்துச் செறிவு இருக்குமேயானால், மாநில அரசு நிதியிலிருந்தும், 50 சதவிகிதம் ஒன்றிய அரசு நிதியிலிருந்தும் பெற்று, பாலங்களை நாங்கள் அமைக்கிறோம். அங்கு போதுமான அளவுக்கு போக்குவரத்துச் செறிவு இல்லையென்று சொன்னால், மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்கின்ற கேள்வியை மையமாக வைத்துக்கொண்டு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடத்தில் கலந்தாலோசிக்கப்படும். போக்குவரத்துச் செறிவு இல்லையென்றால், மாநில அரசாங்கத்தால் 100 சதவிகிதம் நிதி ஒதுக்கப்பட்டு மேம்பாலம் கட்டப்பட வேண்டும். அதனால், இது தொடர்பாக நீங்கள் ஒரு கடிதம் கொடுங்கள். அதுகுறித்து மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடத்தில் கலந்துபேசி, போக்குவரத்துச் செறிவின் அடிப்படையில், ஒன்றிய

2024 பிப்ரவரி 13]

அரசாங்கத்துடன் கலந்துபேசி ஒன்றிய அரசு கட்டுவதா அல்லது மாநில அரசாங்கமே கட்டுவதா என்று முடிவு செய்யப்பட்டு, அதற்கு முன்னுரிமை அளிக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. நயினார் நாகேந்திரன் அவர்கள்.

திரு. நயினார் நாகேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருநெல்வேலி சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட மாணார் ஒன்றியத்தில் இருக்கின்ற அலவந்தான்குளம் கிராமம், தெற்குப்பட்டி கிராமம், கங்கைகொண்டான் வடகரை கிராமம், புங்கனூர் கிராமம் ஆகிய கிராமங்களை இணைக்கின்ற பாலம் மழை, வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்டுள்ளது. இப்போது தரைமட்டப் பாலமாக இருக்கின்ற காரணத்தினால், அந்தப் பாலம் ஒருவார காலமாகத் துண்டிக்கப்பட்டதால் கிராமத்து மக்கள் செல்லாமல் இருந்தனர். அதுகுறித்து ஏற்கெனவே நான் மனு கொடுத்திருந்தேன். அதனுடைய அடிப்படையில், மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் ஆய்வுக்கு வந்தார். புங்கனூர் கிராமத்தில் சுமார் ரூ.3 கோடி செலவில் இப்போது பணிகள் நடைபெற்றுக்கொண்டு வருகின்றன. அலவந்தான்குளம் கிராமத்தில் இப்போது ரூ.2 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, அதற்கான பணிகள் தொடங்கப்படவிருக்கின்றன. தெற்குப்பட்டி கிராமம், கங்கைகொண்டான் வடகரை கிராமம் என இன்னும் இரண்டு கிராமங்கள் இருக்கின்றன. அங்குள்ள பாலம் தரைமட்டப் பாலமாக இருக்கிற காரணத்தினால், அந்த கிராமத்து மக்கள் ஊருக்குள்ளே செல்ல முடியாத சூழ்நிலை ஏற்படுகிறது. ஆகவே, அதனையும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கருத்தில்கொண்டு ஆவன செய்ய வேண்டும். அநேகமாக அதற்கும் G.O. போடப்பட்டுவிட்டது என்று நான் கருதுகிறேன். ஆக, கங்கைகொண்டான் வடகரை தரைமட்டப் பாலத்தை தெற்குப்பட்டி கிராமத்திற்கும் சேர்த்து உயர்மட்டப் பாலமாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 10-55)

ஏற்கெனவே திருநெல்வேலி புறவழிச் சாலைக்கு 90 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கி தொடக்கப் பணிகள் நடந்து கொண்டிருக்கின்றன.

[2024 பிப்ரவரி 13]

எல்லா இடங்களிலுமே traffic அதிகமாக இருப்பதால் திருநெல்வேலி ஊருக்குள் போகவே முடியவில்லை. கனரக வாகனங்கள் வந்து செல்கின்றன. அதனால் வெகுவிரைவாக போதுமான நிதியினை ஒதுக்கி, சுற்றுப்புற புறவழிச்சாலையை உடனடியாகச் செய்துதர வேண்டும். ஏற்கெனவே இந்த அரசு ஆணையிட்டதற்கும், செய்து தந்தமைக்கும் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். வடகரை கங்கைகொண்டான் பாலம், தெற்குப்பட்டி பாலத்தை அமைப்பதற்கும் உடனடியாக நிதி ஒதுக்கி, செய்துதர வேண்டுமென்று மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய திருநெல்வேலி சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. நயினார் நாகேந்திரன் அவர்கள் இந்தத் தரைப் பாலத்தைப் பற்றி குறிப்பிட்டார்கள். தமிழ்நாட்டின் முதலமைச்சர் அவர்கள் பொறுப்பேற்ற உடனேயே தமிழ்நாட்டில் இருக்கிற அத்தனை தரைப் பாலங்களையும் உயர்மட்டப் பாலங்களாக அமைக்க வேண்டும் என்று அறிவுறுத்தியதன் அடிப்படையிலே மூன்று கட்டங்களாக அந்தப் பணிகளை எடுத்துக்கொண்டு, முதல் மற்றும் இரண்டாம் கட்டப் பணிகளை முடித்துவிட்டோம். இப்போது மூன்றாம் கட்டமாக, 2026 ஆம் ஆண்டிற்கு முன் இவற்றையெல்லாம் ஒட்டுமொத்தமாக மேல்மட்டப் பாலங்களாகக் கட்ட வேண்டுமென்ற அடிப்படையில்தான் நெடுஞ்சாலைத் துறை மிக வேகமாகப் பணிகளை ஆற்றிக் கொண்டிருக்கிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்கிற அந்த இரண்டு ஊர் தரைமட்டப் பாலங்கள் இந்தப் பட்டியலில் இருக்கின்றனவா என்பதை நாளைக்கே நான் ஆய்வு செய்கிறேன். இல்லையென்றால், 2026 ஆம் ஆண்டிற்குள் கட்டாயமாக அந்தத் தரைமட்டப் பாலம் உயர் மட்டப் பாலமாக மாற்றியமைக்கப்படும்.

இரண்டாவதாக, திருநெல்வேலிக்கு புறவழிச்சாலை அமைக்கப்பட வேண்டுமென்பது நீண்டநாள் கோரிக்கையாக இருக்கிறது. யாராக இருந்தாலும் குற்றாலத்திற்கு போக வேண்டுமென்றால், அந்த வழியாகத்தான் போகவேண்டும். திருநெல்வேலியில் உள்ளே நுழைந்துதான் போக வேண்டும்.

2024 பிப்ரவரி 13]

அந்தப் பாதை மிகவும் குறுகலான பாதை. நிறைய சிரமங்கள் உண்டு. அதை அறிந்த காரணத்தினால்தான் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், புறவழிச்சாலைக்கு முக்கியத்துவம் தரவேண்டுமென்று சொன்ன நிலையிலே, நிலஎடுப்பில் நீண்டநாட்கள் காலதாமதம் ஏற்பட்டது. எப்படி சாலையை அமைப்பது என்பது எங்களுக்குப் பெரிய பிரச்சினையாக இருந்தது. பல தனியார் நிறுவனங்கள் நிலம் கொடுக்க முடியாத நிலையில் இருந்தன. இப்போது அதையெல்லாம் அறிந்து முறையாக திட்ட மதிப்பீடுகள் தயார் செய்யப்பட்டு, நிலங்களைக் கையகப்படுத்திக் கொண்டிருக்கிறோம். அந்தப் பணியையும் மூன்று கட்டங்களாகப் பிரித்து, ஒப்பந்தம் கோரி, சாலைகள் அமைக்கலாம் என்று அரசின் சார்பாக முடிவு எடுத்திருக்கிறோம். அதனால் விரைந்து அந்தப் புறவழிச் சாலை நிறைவடைவதற்கான அனைத்து பணிகளுக்கும் நெடுஞ்சாலைத் துறை முன்னுரிமை அளிக்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கு. செல்வபெருந்தகை அவர்கள்.

திரு. கு. செல்வபெருந்தகை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்பொழுது நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் வெளிநாடுகளுக்குப் பயணம் மேற்கொண்டு வரலாறு காணாத அளவிற்கு அந்நிய முதலீடுகளை தமிழ்நாட்டிற்கு ஈர்த்து வருகிறார். குறிப்பாக, இந்த முதலீடுகள் எல்லாம் பெரும்பான்மையாக ஸ்ரீபெரும்புதூர் தொகுதியை நோக்கி வருகின்றன. அங்கே ஏராளமான தெர்ழிற்சாலைகள் இருக்கின்றன. தமிழ்நாட்டில் 36 விழுக்காட்டிற்கும்மேல் தொழிற்சாலைகள் உள்ள பகுதி ஸ்ரீபெரும்புதூர். ஆனால், அங்கு போக்குவரத்து நெரிசல் நாளுக்குநாள் கூடிக்கொண்டே இருக்கிறது. இக்குறையைப் போக்குவதற்கும், நிவாரணம் தேடித் தருவதற்கும் புதிய திட்டம் அரசிடம் ஏதாவது இருக்கிறதா? ஸ்ரீபெரும்புதூர் பாலம் நீண்டநெடிய காலமாகக் கட்டப்படாமல் இருக்கிறது. அதைத் துரிதமாகக் கட்ட நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா என்று மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2024 பிப்ரவரி 13]

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதற்காகத்தான் ஒரு புதிய திட்டம் உருவாக்கப்பட்டது. அதனை ஐந்து கட்டங்களாகப் பிரித்து ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரப்பட்டு, புறவழிச்சாலை அமைக்கப்படவிருக்கிறது. திருவள்ளூரிலிருந்து ஸ்ரீபெரும்புதூர், ஸ்ரீபெரும்புதூரிலிருந்து சிங்கபெருமாள்கோவில், சிங்கபெருமாள்கோவிலிலிருந்து மாமல்லபுரத்திலிருக்கிற பூஞ்சேரி வரை இணைக்கிற வகையில் அந்தத் திட்டம் தீட்டப்பட்டுள்ளது. அந்தத் திட்டத்தில் ஸ்ரீபெரும்புதூரிலிருந்து சிங்கபெருமாள்கோவில் வரை இடைப்பட்ட இடங்களில்தான் தொழிற்சாலைகள் அதிகமாக இருக்கின்றன என்பதை அறிவோம். எங்கெல்லாம் நான்கு வழி சந்திப்பு இருக்கிறதோ, அங்கெல்லாம் பாலம் கட்டப்படவேண்டும் என்ற அடிப்படையில் பல இடங்களில் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன என்பது மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினருக்கும் தெரியும். போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்கு மேலும் பாலங்களைக் கட்டலாமா என்பது குறித்தும் நாங்கள் ஆய்வு செய்துகொண்டிருக்கிறோம். ஸ்ரீபெரும்புதூர் பாலம் என்பது நீண்டநாள் கோரிக்கைதான். இப்போது நான் சொல்வதில்தான் அந்தக் கோரிக்கை வருகிறது. இன்னும் இரண்டொரு மாதங்களிலே அந்தப் பணிகளைத் தொடங்கும் நிலையில் இருக்கிறோம். எனவே, அந்த சாலையைப் பொறுத்தளவுக்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் முக்கியத்துவம் தரவேண்டுமென்று கருதுகிறார்கள். காரணம் என்னவென்றால், உற்பத்தி செய்கிற பொருள் எதுவாக இருந்தாலும் ஒன்று Port-க்கு போகவேண்டும். இல்லையென்றால் விமான நிலையத்தின்மூலமாகப் பொருட்கள் போய்ச்சேர வேண்டும். ஆக, இதற்கு சாலைகள் தேவை. இந்த அரசு சாலைகள் போடுவதற்கு முன்னுரிமை அளிக்கின்றது. அதனடிப்படையில்தான் நாங்கள் 24 மணி நேரமும் வேலை செய்து கொண்டிருக்கிறோம். ஆகவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்கிற அந்தப் பாதைக்கு கட்டாயம் இந்த அரசு முக்கியத்துவம் தரும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 5, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. ஸ்டாலின் குமார், மாண்புமிகு வருவாய் மற்றும் பேரிடர் மேலாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.